

Communiqué de presse

De Michel TEULET
Maire de Gagny
Président du Territoire
Grand Paris Grand Est

Noisy-le-Grand, le 18 mai 2018



MéTRO 11 de Rosny à Noisy : une mobilisation d'ampleur

200 élus se sont réunis pour le prolongement de la ligne 11 du métro de Rosny-sous-Bois à Noisy-Champs hier soir jeudi 17 mai 2018, à Neuilly-sur-Marne. Retour sur un événement d'envergure.

Un événement qui marquera la mobilisation pour le prolongement du métro de Rosny-sous-Bois à Noisy-Champs ! **200 élus** se sont réunis, ce jeudi 17 mai 2018, dans le grand amphithéâtre de l'institut de formation interhospitalier Théodore Simon dans le parc de Maison-Blanche. Le président du Territoire, ses vice-présidents-maires, les conseillers municipaux des 14 villes et au-delà, de Champs-sur-Marne et Est Ensemble, du Conseil départemental, des Députés et Sénateurs, ont répondu présent. Tous ont exprimé leur volonté forte et leur détermination de voir le dossier inscrit à l'agenda du gouvernement.

Après une photo emblématique des élus devant le château de Maison-Blanche, écharpe tricolore en bandoulière et banderole dans les mains, les prises de parole se sont succédé pour démontrer les enjeux de cette infrastructure de transport au cœur du territoire.

«Le tronçon de la ligne de métro allant de Rosny-sous-Bois à Noisy-Champs était un engagement du décret initial créant le Grand Paris Express, en 2011. L'engagement doit être respecté ! » a exprimé Michel Teulet, Président de Grand Paris Grand Est - Maire de Gagny. Poursuivant en s'adressant au Président de la République : « Monsieur le Président, vous souhaitez faire des transports du quotidien votre priorité. Et bien, vous et nous, même combat ! »

«Le métro est un impératif aussi pour fluidifier le trafic du RER A, le réseau routier ou de bus. Des infrastructures vieillissantes, saturées, et qui le seront encore davantage dans les dix prochaines années. Bref, le métro est vital, il faut simplifier la vie des habitants», a détaillé Claude Capillon, vice-président de Grand Paris Grand Est en charge des transports - Maire de Rosny-sous-Bois.

Jacques Mahéas, vice-président du Territoire - maire de Neuilly-sur-Marne, est particulièrement concerné. «Nous ne sommes pas là pour faire l'aumône, nous réclamons simplement ce qui a été promis. L'accessibilité est une nécessité pour la vie et le développement de notre commune». «Nous accueillons mille étudiants dans cet institut Théodore Simon, leur faciliter l'accès est indispensable», a témoigné la directrice de l'école hôte de l'événement suivi de la directrice générale de l'établissement public hospitalier Ville Évrard qui s'est fait l'écho de la «nécessité de rendre le service public encore plus accessible, pour les patients et pour le personnel.» Pour appuyer la démonstration, Jean-Michel Genestier, vice-président en charge du développement économique - Maire du Raincy, a insisté sur les conséquences «sur l'emploi et l'insertion et sur l'avenir tout entier du territoire.»

Les élus présents interpellent donc officiellement Edouard Philippe, Premier ministre, dans un courrier qui sera adressé dans les tout prochains jours. Un rendez-vous devra permettre d'obtenir des éléments de clarification sur la volonté de l'État de réaliser ce tronçon, préciser les conditions de réalisation, le calendrier et les financements.

La mobilisation est totale. Une pétition a été lancée et recueille d'ores-et-déjà 5000 signatures. Une association de soutien verra le jour avant l'été. Grand Paris Grand Est est entièrement engagé sur ce dossier.

Contact

Sébastien Di Noia
Responsable de la Communication
01 84 81 06 26
sebastien.dinoia@grandparisgrandest.fr

