

Communiqué de presse

De Michel TEULET
Maire de Gagny
Président du Territoire
Grand Paris Grand Est

Noisy-le-Grand, le 2 mai 2018

Métro 11 : mobilisés pour le prolongement Rosny-Noisy



*Les élus du Territoire Grand Paris Grand Est se mobilisent pour le prolongement de la ligne 11 du métro de Rosny-sous-Bois à Noisy-Champs. Ils proposent une réunion exceptionnelle des Conseils municipaux auxquels ils appartiennent, **le jeudi 17 mai 2018, à 19h30, sur le site de Maison-Blanche à Neuilly-sur-Marne.***

Remettre à l'ordre du jour un projet au point mort, voilà l'objectif de cet événement exceptionnel organisé par Grand Paris Grand Est avec toutes les villes du territoire, **le jeudi 17 mai 2018, à 19h30, dans les amphithéâtres de l'Institut de formation interhospitalier Théodore Simon sur le site de Maison Blanche à Neuilly-sur-Marne** ! Les élus de toutes les villes, de toutes sensibilités politiques, se retrouveront pour une réunion exceptionnelle et symbolique des Conseils municipaux des 14 communes, marquant leur détermination et leur volonté forte de voir se réaliser le tronçon de la ligne 11 de Rosny-sous-Bois à Noisy-Champs. En présence de nombreuses personnalités politiques franciliennes et du territoire, les implications d'un abandon pur et simple de ce tracé seront mises en lumière.

Le projet est bel et bien au point mort ! Les élus, les habitants, les entreprises, les promoteurs immobiliers attendent la ligne 11 du métro, prolongée des Lilas à Noisy-Champs. Problème : si le dossier a réussi à bien avancer pour relier Les Lilas à Rosny-sous-Bois, commune membre de Grand Paris Grand Est, la suite du parcours semble bien incertaine. Pourtant, c'est un tronçon qui doit impérativement voir le jour !

Qui doit, car le projet est acté. Le décret du 24 août 2011 approuve le schéma d'ensemble du nouveau réseau de transport en commun du Grand Paris. Dans ce texte signé par le Premier ministre, sont présentées la ligne « rouge », faisant le tour de Paris, du Bourget à la Défense en passant par Clichy/Montfermeil, Noisy-Champs, Villejuif ou Sèvres, la ligne « verte » côtés Saclay et Versailles et la ligne 14 prolongée. Et la ligne « orange » au départ de Nanterre avec deux tronçons à l'Est : l'un longe le RER E, une liaison Rosny-Bois-Perrier-Champigny Centre, le second relie Rosny-Bois-Perrier à Noisy-Champs.

Une enquête publique en 2013 démontre l'attente suscitée par la ligne « orange ». Puis, les noms de lignes colorées disparaissent au profit des chiffres. Le projet du Grand Paris Express naît. Apparaissent les lignes 15, 16, 17 et 18. De Saint-Denis à Champigny, la ligne « orange devient le Métro 15-Est. Si ses avantages sont évidents : soulager à la fois le RER A et la ligne 15, desservir des secteurs à fort potentiel de développement, sa mise en œuvre va être ralentie.

Mais...

En 2013, Jean-Marc Ayrault, alors Premier ministre, pour optimiser les coûts et réduire le délai de mise en service, commande trois études visant à déterminer la faisabilité d'une reprise de ce tronçon du Grand Paris Express par la ligne 11, prolongée de Rosny-sous-Bois à Noisy-Champs : la possibilité de reprise de ce tronçon par la 11, l'opportunité de cette substitution et la diminution des coûts de cette option. Les études tardent.

••••

Contact

Sébastien Di Noia
Responsable de la Communication
01 84 81 06 26
sebastien.dinoia@grandparisgrandest.fr





Le wagon a lâché le reste du convoi... Le Grand Paris Express, dont l'autre tronçon, Rosny-Bois-Perrier>Champigny Centre, intégré au projet d'ensemble de la ligne 15, est déclaré d'utilité publique.

Le STIF lance les études de prolongement de la ligne 11 de Rosny à Noisy en parallèle de l'enquête publique sur le premier prolongement, Lilas>Rosny-sous-Bois, pour ne pas retarder ce projet initial. **Quatre ans d'études, de 2013 à 2017.** La conclusion : le projet n'est pas rentable. Mais deux éléments à noter : 1. Ce n'était pas la question initiale de Jean-Marc Ayrault. 2. L'intérêt du tronçon doit se calculer en l'intégrant à l'ensemble du projet, tel que ce fut le cas pour le tronçon Rosny-Bois-Perrier>Champigny Centre.

Ce tronçon du Grand Paris Express doit donc voir le jour comme prévu initialement.

Quelles conséquences si rien ne se fait ? De nombreux projets immobiliers et zones d'activité, pourraient en pâtir : les projets « Maison-Blanche » et Ville-Évrard à Neuilly-sur-Marne avec 7000 logements, plus de 2000 logements prévus à Villemomble, près de 3000 à Champs-sur-Marne, un PRU des Fauvettes et 150 millions d'euros investis, les ZAC de Noisy-le-Grand,... autant de projets dont l'existence même pourrait être remise en cause. L'État impose la construction de logements, cela doit aller de paire avec des infrastructures de transport modernes et qualitatives. Neuilly-sur-Marne, qui ne compte pas de gare sur son territoire, illustre cette nécessité.

Sans oublier les difficultés pour accéder à la Cité Descartes à Champs-sur-Marne ou les perturbations sur le RER A... Tout cela du fait d'un imbroglio administratif...

Grand Paris Grand Est s'investit pour l'amélioration des transports sur son territoire. Le prolongement du tramway T4 jusqu'à Clichy-sous-Bois/Montfermeil en est un exemple marquant de même que son engagement pour le respect du calendrier de réalisation des lignes du Grand Paris Express. Sans oublier le TZen3 devant desservir les Pavillons-sous-Bois.

En pratique :

Réunion des Conseils municipaux
Jeudi 17 mai 2018

19h30 : point de rendez-vous : entrée du Parc de Maison Blanche
7, avenue Jean Jaurès - 93 330 Neuilly-sur-Marne

20h : réunion des conseils municipaux, amphithéâtres de l'Institut de formation interhospitalier Théodore Simon
Maison Blanche - Neuilly sur Marne

Événement ouvert à la presse.
Entrée sur invitation.

Contact

Sébastien Di Noia
Responsable de la Communication
01 84 81 06 26
sebastien.dinoia@grandparisgrandest.fr

