

## VOEU

Membres en exercice : 80

Présents : 56

Pouvoirs : 16

### CONSEIL DE TERRITOIRE SÉANCE DU 10 AVRIL 2018 A 20H

#### Vœu pour la réalisation du prolongement de la ligne de métro n°11 de Rosny-sous-Bois à Noisy-Champs

**Rapporteur : Claude CAPILLON, 1<sup>er</sup> Vice-président**

**DATE DE CONVOCATION** : Mercredi 4 avril 2018

**PRÉSIDENCE** de Michel TEULET, Président de l'établissement public territorial Grand Paris Grand Est

**LIEU DE RÉUNION** : salle du Conseil de Noisy-le-Grand, place de la Libération à Noisy-le-Grand (93160)

**PRÉSENTS** : Mmes, MM. AMERICO Michel, AMOZIGH Joëlle, AUBRY Bénédicte, AWAD-SHEHATA Stéphanie, BAILLY Dominique, BARBIERI Michel, BARRAUD Amélie, BARTH Franck, BODIN Roger, BORDES Roselyne, BOYER Jean-Pierre, CALMEJANE Patrice, CAPILLON Claude, CHOULET Michèle, CLAVEAU Michèle, COPPI Katia, CRANOLI Rolin, DALLIER Philippe, DEMUYNCK Christian, DESHOGUES Monique, EPINARD Serge, FAUCONNET Jean-Paul, FICCA Grégory, FIGEL-MARTEL Sylvie, GAUTHIER Christine, GENESTIER Jean-Michel, GRANDIN Gaëtan, GUILBERT Georges, HAGEGE Dominique, HARDEL Patrice, HELENON Joëlle, ISCACHE Martine, ITZKOVITCH Ivan, JARDIN Anne, KLEIN Olivier, LE TALLEC Bernard, LEMOINE Xavier, MAGE Pierre-Etienne, MAHEAS Jacques, MARTINACHE François, MARTINS Marylise, MILOTI Donni, PELISSIER André, PRUDHOMME Gérard, RATEAU Chantal, REYGNAUD Marie-Françoise, RICHARD Stéphanie, ROY Patrice, SARDA Patrick, SCHLEGEL Eric, TAYEBI Samira, TESTA Richard, TEULET Michel, TORO Ludovic, VAVASSORI Patricia, VIEUX-COMBE Evelyne.

**ABSENTS/POUVOIRS** : Mmes, MM. ALLEMON Eric (pouvoir à HELENON Joëlle), AMORE Félicité (pouvoir à LE TALLEC Bernard), ARCHIMEDE Pierre, BENTAHAR Abdelkader, BOUCHER Martine (pouvoir à CLAVEAU Michèle), BOUDJEMAI Kaïssa, BOURICHA Fayçale (pouvoir à JARDIN Anne), BOUVARD Jacques, CALMEJANE Hélène, CARBONNELLE Serge, DELORMEAU Christine (pouvoir à TAYEBI Samira), FAUBERT Jacques (pouvoir à AMOZIGH Joëlle), HUART Marie-Claude (pouvoir à BARTH Franck), LE MASSON Gilbert (pouvoir à MAGE Pierre-Etienne), LELLOUCHE Nicole (pouvoir à FICCA Grégory), MALJEAN Jean-Pierre (pouvoir à MAHEAS Jacques), MANTEL Aurélie, MARSIGNY Brigitte (pouvoir à RICHARD Stéphanie), MARTIN Pierre-Yves (pouvoir à BORDES Roselyne), MAUPOUSSIN Stéphanie (pouvoir à KLEIN Olivier), MIERSMAN Michel (pouvoir à EPINARD Serge), PIETRASZEWSKI Jean-Jacques (pouvoir à BARRAUD Amélie), SCHUMACHER Alain (pouvoir à REYGNAUD Marie-Françoise), THIBAUT Magalie.

**SECRÉTAIRE DE SÉANCE** : Ivan ITZKOVITCH

## **LE CONSEIL DE TERRITOIRE,**

**VU** la loi n° 2015-991 du 7 août 2015 portant nouvelle organisation territoriale de la République, et notamment son article 59,

**VU** le décret n° 2015-1662 du 11 décembre 2015 relatif à la métropole du Grand Paris et fixant le périmètre de l'établissement public territorial dont le siège est à Noisy-le-Grand,

**VU** le code général des collectivités territoriales,

**VU** la loi n° 2010-597 du 3 juin 2010 modifiée relative au Grand Paris

**CONSIDÉRANT** que le territoire de Grand Paris Grand Est rencontre des insuffisances en matière de desserte des transports en commun,

**CONSIDÉRANT** que le tronçon Rosny/Noisy-Champs du Grand Paris Express a été défini par le Décret n°2011-1011 du 24 août 2011 portant approbation du schéma d'ensemble du réseau de transport public du Grand Paris, précisant notamment la réalisation de la connexion entre Rosny-Bois-Perrier/Noisy-Champs en passant par Villemomble et Neuilly-sur-Marne,

**CONSIDÉRANT** le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) du STIF, qui comprenait à l'époque les deux branches de la ligne Orange, adopté à l'unanimité en octobre 2012 et mis en concertation publique du 11 au 30 mars 2013,

**CONSIDÉRANT** le discours du 6 mars 2013 du Premier Ministre de l'époque, Monsieur Jean-Marc AYRAULT, confirmant la prolongation de la ligne 11 jusqu'à Noisy-Champs et proposant d'étudier la possibilité de réaliser ce tronçon en prolongeant la ligne 11 à partir de Rosny-sous-Bois,

**CONSIDÉRANT** que cette étude, réalisée comme un tronçon indépendant du Grand Paris Express aboutit à un manque de rentabilité de la ligne, alors que ce tronçon est partie intégrante du Grand Paris Express, tout comme l'autre branche de la ligne Orange,

**CONSIDÉRANT** que le territoire de Grand Paris Grand Est a besoin de ce transport pour poursuivre son urbanisation, tout comme des lignes 15 Est et 16 du Grand Paris Express, dans des délais les plus rapprochés possibles, ainsi que du TZEN 3 et du transport en commun en site propre sur la RN 34, dont les financements sont encore à mobiliser,

**CONSIDÉRANT** que les autres moyens de transports sont saturés, en particulier le RER A qui rencontre des difficultés quotidiennes, tout comme certaines lignes de bus,

**CONSIDÉRANT** que les opérations d'aménagement ou de renouvellement urbain prévues sur le Territoire concourent à la réalisation des objectifs de planification arrêtés par le schéma directeur de la Région Ile de France (SDRIF) en matière de rééquilibrage territorial et de création d'un modèle urbain durable,

**CONSIDÉRANT** que le territoire de Grand Paris Grand Est doit tirer profit des politiques d'aménagement en cours pour améliorer l'accès de ses habitants aux pôles d'emplois, administratifs et universitaires,

**CONSIDÉRANT** qu'aucune procédure n'a été lancée à ce jour pour le prolongement de la Ligne 11 entre Rosny-Bois-Perrier et Noisy-Champs, à horizon 2030, comme constaté dans le discours du Premier Ministre, Monsieur Edouard PHILIPPE, le 22 février 2018,



**Après en avoir délibéré,**

**- A l'unanimité**

**DEMANDE** au Gouvernement et à tous les partenaires de ce projet d'intervenir chacun, en ce qui le concerne, afin :

- De confirmer la réalisation du prolongement de la ligne 11 de Rosny-sous-Bois à Noisy-Champs afin qu'il soit réalisé en 2025 comme prévu dans le schéma initial et qu'il accompagne notamment les projets urbains portés par la commune de Neuilly-sur-Marne conduisant à la production de plus de 7000 logements à l'horizon 2030 dont 4200 logements au sein de la ZAC de Maison Blanche, au risque, à défaut de transport structurant, d'engorger encore davantage les réseaux existants et de paupériser ces secteurs en développement ;
- Que le décret n° 2011-1011 du 24 août 2011 soit respecté ;
- Que l'enquête publique soit réalisée dans les meilleurs délais ;
- Qu'Ile-de-France Mobilités et la RATP assurent aux communes concernées que ce projet sera mené à son terme dans l'intérêt des habitants et des tissus économique et universitaire du sud de la Seine-Saint-Denis ;
- Que l'ensemble des financeurs prenne des engagements pour la réalisation du tronçon entre Rosny-Bois-Perrier / Noisy-Champs et fixe un calendrier de réalisation compatible avec les projets de développement des communes concernées ;
- De ne pas reporter le calendrier de la ligne 16, dont les travaux préparatoires ont déjà démarré, un tel report risquant d'être extrêmement préjudiciable aux populations du territoire ;
- De mieux articuler l'enchaînement des travaux de réalisation de la ligne 15 Est jusqu'à Rosny-sous-Bois avec les travaux du prolongement de la ligne 11 de métro de la Porte des Lilas à Rosny-sous-Bois, déjà en cours sur la commune ;
- D'abonder les financements du TZEN3 afin de ne pas faire porter un coût trop lourd aux collectivités qui ne le peuvent pas et de ne pas retarder sa réalisation.

*Ainsi fait et délibéré en séance, le 10/04/2018*



**Le Président,**

**Michel TEULET**

Le Directeur général des services,  
par délégation du Président,  
certifie le caractère exécutoire du présent  
acte reçu en Préfecture le

Affiché - Notifié le  
Le Directeur général des services,  
Guillaume Clédière

16 AVR. 2018